



משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

ח' בתשרי התשע"ד  
12.09.2013

**מכרז 5/13 להקמת מנהלת לתכנון תחבורתי -  
תשובות לשאלות הבהרה**

להלן תשובות לשאלות הבהרה שנשלחו בכתב על ידי המציעים למכרז הנדון:

מס'	פרק	מס' סעיף	שאלה	תשובה
(1)	א	2.9	"..לבחור זוכה שני במכרז": נבקש להבהיר לכמה זמן ומהו מנגנון האישור לזוכה השני?	נוסף על האמור בסעיף 2.9, התקשרות עם כשיר שני תהא תוך שנה מיום ההכרזה על כשיר שני.
(2)	א	2.10	לפי סעיף 2.10 "המשרד שומר לעצמו לנהל מו"מ עם הזוכים בעלי הניקוד הגבוה ביותר". השאלה: באיזה נושא?	בנושא מחיר ההצעה.
(3)	א	4	עקב תקופת החגים בחודש ספטמבר, נבקש דחייה במועד אחרון להגשת הצעות.	<b>מועד אחרון להגשת הצעות יידחה ויהיה 21.10.2013 בשעה 12:00.</b> <b>בהתאמה יש להמציא ערבות מכרז בתוקף עד ליום 21.01.2014.</b> <b>מצ"ב נספח ד' (ערבות מכרז) מתוקן בסוף מסמך זה.</b>
(4)	א	4	המועד האחרון למשלוח שאלות הבהרה הינו 18.8.13. אנחנו מבקשים רשות להגיש שאלות נוספות כסבב שני במידה והדבר יידרש כתוצאה מהתשובות שיתקבלו בסבב התשובות הנוכחי.	אין מועד נוסף להגשת שאלות הבהרה.
(5)	א	5.2 וסעיף 7.1.9	בסעיף 5.2 בפירוט כח האדם, חסרה פונקציית מרכז טכני, כמופיע בסעיף 7.1.9.	אין שינוי בנוסח הסעיפים. דרישות המכרז מהמרכז הטכני אינן בגדר תנאי סף.
(6)	א	5.2	במשרות בהן נדרש מהנדס אזרחי, האם ניתן להציע בעלי תארים אחרים שעומדים בתנאי הניסיון המקצועי?	אין שינוי בנוסח הסעיף. הדרישות הן נגזרת ממהות התפקיד וצרכי העבודה/ השירות נשוא המכרז.
(7)	א	5.2.1.1	נבקש גם אפשרות לראש הצוות/מנהל לוגיסטי שאינו מהנדס אך בעל תואר רלוונטי ויש לו הניסיון המקצועי המתאים לפי דרישות המכרז.	אין שינוי בנוסח הסעיף. ראש הצוות/ מנהל לוגיסטי נדרש ליתן מענה שלא רק בפן הניהולי/ הלוגיסטי אלא גם בפן המקצועי ועל כן אין שינוי בדרישות מהמהנדס. הדרישה נגזרת ממהות התפקיד וצרכי העבודה / השירות נשוא המכרז.
(8)	א	5.2.2.1	אנא אשרו כי "תכנון מערכות כבישים" הוא "תכנון תנועה".	גם אך לא רק.



משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

לא. הניקוד (איכות) יינתן לכל תפקיד בנפרד בהתאם לכישורי המועמד שיוצע לתפקיד וזאת בהסתמך על המסמכים הרלוונטיים שיצורפו להצעה.	לפי סעיף 5.2.2 אין מניעה שאותו חבר הצוות, פרט המנהל הלוגיסטי, יחזיק ביותר מתפקיד אחד. שאלה: האם הצעה אותו חבר הצוות ליותר מתפקיד אחד לא מורידה את הניקוד?	5.2.2	א	(9)
אין שינוי בנוסח הסעיף. דרישות התפקיד הן נגזרת ממהות התפקיד וצרכי העבודה/ השירות נשוא המכרז.	נבקש גם אפשרות למתכנן תחבורה שאינו מהנדס.	5.2.2.1	א	(10)
אין שינוי בנוסח הסעיף. דרישות התפקיד הן נגזרת ממהות התפקיד וצרכי העבודה/ השירות נשוא המכרז.	נבקש גם אפשרות למתכנן כבישים שאינו מהנדס.	5.2.2.2	א	(11)
התמקדות לסעיף זה תעשה באחד או יותר מהתחומים המנויים בטבלת האיכות לניסיון המקצועי הנדרש למומחה אסטרטגי – סעיף 18.2 למפרט המכרז, כלומר: בהכנת עבודות אסטרטגיות בתחום התחבורה ו/או בכלכלת תחבורה; ניסיון והיכרות מעמיקה של המודלים התחבורתיים הנהוגים בארץ ובעולם; עבודה או ניהול בצוותי תכניות אב תחבורתיות; ליווי תחבורתי של תכניות מתאר.	מומחה אסטרטגי: נבקש להבהיר מהי ההתמקדות הנדרשת.	5.2.2.3	א	(12)
לא. אין שינוי בנוסח הסעיף.	האם תואר מהנדס שווה ערך לתואר שני במתמטיקה, כלכלה, לוגיסטיקה, מנהל עסקים?	5.2.2.3	א	(13)
לא.	מתכנן אסטרטגי- האם ניתן להציע מועמדים בעלי תואר ראשון בגיאוגרפיה או אחר ובעלי ניסיון מקצועי כנדרש?	5.2.2.4	א	(14)
התמקדות לסעיף זה תעשה באחד או יותר מהתחומים המנויים בטבלת האיכות לניסיון המקצועי הנדרש למתכנן אסטרטגי – סעיף 18.2 למפרט המכרז, כלומר: עבודה או ניהול בצוותי תכניות אב תחבורתיות; ליווי תחבורתי של תכניות מתאר; השתתפות בהכנת עבודות אסטרטגיות בתחום התחבורה או כלכלת תחבורה; ניסיון במודלים.	מתכנן אסטרטגי: נבקש להבהיר מהי ההתמקדות הנדרשת.	5.2.2.4	א	(15)
לא.	מומחה מערכות מידע: האם לימודים לקראת תואר ראשון בתחום אחר מהמפורט נחשבים?	5.2.2.6	א	(16)
לא. אין שינוי בנוסח הסעיף. עם זאת יוער לעניין זה, כי תואר במחשבים לצורך התקיימות סעיף זה הנו תואר במדעי המחשב או תואר בהנדסת מחשבים.	מומחה מערכות מידע- האם ניתן להציע מועמדים בעלי תואר הנדסאי בהנדסת תוכנה ובעלי ניסיון מקצועי כנדרש?	5.2.2.6	א	(17)



משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

דרישות התפקיד הן נגזרת ממהות התפקיד וצרכי העבודה/ השירות נשוא המכרז.				
הסעיף 5.2.2.6 יתוקן ובמקום: "מומחה בנושא ניהול מערכות מידע בתחום התחבורה" יבוא - <b>"מומחה בנושא ניהול מערכות מידע גאוגרפיות בתחום התחבורה"</b>  וכן בסעיף 7.1.6, במקום: "מומחה בנושא ניהול מערכות מידע בתחום התחבורה בהיקף של 1/2 משרה." יבוא - <b>"מומחה בנושא ניהול מערכות מידע גאוגרפיות בתחום התחבורה בהיקף של 1/2 משרה."</b>  וכן בכל מקום אחר במפרט המכרז המאזכר את המומחה הנ"ל.	5.2.2.6	א	(18)	אנא אשרו כי מדובר במומחה מערכות מידע בתחבורה ולא במומחה מערכות מידע גאוגרפיות כאמור במפ"ל הניקוד בסעיף 18.2. בהתאם, אנא אשרו כי במפ"ל הניקוד יופיע "מערכות מידע בתחבורה" כפי שמופיע בדרישות התפקיד בסעיף 5.2.2.6.
תפקידו - סיוע בתכנון, בהכנה ובבדיקה של תכניות תפעוליות למערכות הסעת המונים, כולל רכבות ארציות ומקומיות, לרבות: תכנון לו"ז, מערכי רכבת, בדיקת ביקושים וכיו"ב; סיוע בכתבת הוראות מנהל בנושאי תפעול ורמת שירות וכתבת קריטריונים לעמידה ברמת שירות, כמו גם תכנון בקרות על רמת שירות; סיוע בתכנון סקרי שביעות רצון; סיוע בהכנת ניירות עמדה וחוו"ד מקצועיות בתחום.	5.2.2.7	א	(19)	מומחה הפעלה ושירות בתחום מערכות הסעת המונים: נבקש הבהרה לתפקיד זה.
לפחות כ- 1/3 מתפקידו מחייב נוכחות פיזית וזאת בהתאם לצרכי העבודה ולדרישות הממונה.	5.2.2.8	א	(20)	מומחה טכנולוגיות מסילתיות: האם התפקיד מחייב נוכחות פיזית?
הכוונה בחברי צוות נוספים הנם חברי צוות נוספים למנהלת, דהיינו לאלו המנויים בסעיף 7.1.	5.3.1	א	(21)	מה היא המשמעות של הגשת חברי צוות נוספים? אנא אשרו כי פירוש הדבר שחברי הצוות הנוספים מאושרים ביחד עם המציע ולכן לחברי הצוות הנוספים תהיה עדיפות בביצוע המטלות הנוספות שתאשרנה בתוכנית העבודה השנתית או עפ"י דרישת המשרד, כאמור בסעיף 6.1.1 וכי הם יהיו פטורים מהצורך המצוין בסעיף 7.2.9 ובסעיף 7.3.3 להיבחר עפ"י דיני המכרזים.



משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

סעיף 6.1.1 הנם חברי צוות נוספים שיעמיד המציע לפי דרישת המשרד ובגינו ישולם לו בנוסף על הצעת המחיר החודשית המוצעת בנספח ב'.  סעיפים 7.2.9 ו-7.3.3 דנים בהתקשרות המנהלת עם ספקי משנה ואינם מעניינו של סעיף 5.3.1.				
בין היתר ראה לעניין זה סעיפים 5.1, 23.10 ו-23.12.	נבקש להבהיר מה צריך להוכיח ביחס להתקשרות בין יחידים?	5.3.2	א	(22)
אין דרישת מסמכי המכרז לפרט במסגרת הגשת ההצעה את חברי הצוות הנוספים. ככל שאלו יידרשו, זה יעשה בהתאם לדרישות העבודה במהלך תקופת ההתקשרות. לא יינתן כל ניקוד נוסף בגין צירופם להצעה.	"המציע יעמיד חברי צוות נוספים" נבקש להבהיר באילו תחומים והאם זה מעניק ניקוד נוסף?	6.1.1	א	(23)
ככל שתהא הקבלה במשימות הן תחשבנה כמשימות המנהלת.	בכוונתנו להציע לתפקידים במינהלת עובדים שכיום מספקים ייעוץ שוטף למת"ח (למשל- השתתפות בוועדות שונות). אנא אשרו כי במידה שהצוות המוצע ייבחר, ובמידה שהעובדים המוצע ימשיך במתן השירותים הנזכרים, הרי שהשעות המוקדשות למתן אותם שירותים יובאו בחשבון סך השעות הכולל, ואותו יועץ לא יידרש לשעות נוספות.	7.1	ב	(24)
כן, אלא אם כן הדבר לא יגרע מתפקודה בשוטף של המנהלת.	"על הזוכה יהיה להכין את המכרז לכתובת ההנחיות... בין היתר באמצעות התקשרות עם ספק משנה": האם מחויבת התקשרות עם ספק משנה?	7.2.3	ב	(25)
לא יינתן כל ניקוד נוסף לגוף שערך לתת מענה למשימות מסוג זה.  הפרויקטים יופנו לביצוע המנהלת כל עוד הדבר לא יגרע מתפקודה בשוטף.	פרויקטים מיוחדים: האם גוף שערך לתת מענה למשימות מסוג זה יקבל ניקוד נוסף? מהו המנגנון להחליט מה יבוצע על ידי המנהלת ומה על ידי ספקי משנה?	7.2.4	ב	(26)
יודגש, כי ההתקשרות של הזוכה עם הספק תעשה אך ורק לשם הקמת מערכת מידע תחבורתי ולא לשם אפיון המערכת.  במקום: "אפיון והקמה של מערכת מידע תחבורתי" יבוא – "הקמה של מערכת מידע תחבורתי"	אפיון והקמה של מערכת מידע תחבורתי: "...הזוכה יתקשר עם ספק משנה לצורך ביצוע עבודה זו": האם אפשר שהזוכה יבצע עבודה זו?	7.2.8	ב	(27)



משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

ככלל, אפשרי שהזוכה יבצע עבודה זו שלא באמצעות ספק משנה כל עוד הדבר לא יגרע מתפקודה בשוטף של המנהלת.				
אין מניעה אך כפוף להעדר ניגוד עניינים כמפורט במפרט המכרז וכן כפוף לאישורה של ועדת ההתקשרויות כאמור במפרט המכרז לרבות סעיף 7.3. למען הסר ספק יצוין, כי היות מי מהחברות מבצעת שירותי המנהלת לא תהווה יתרון לזכייה, לביצוע ולחלוקה של מי מהעבודות הנמנות בסעיף 7.2.9.	ביחס לכל הקטגוריות: האם הזכה יוכל להשתתף בעבודות אלה ישירות או באמצעות חברת בת שבבעלותו? (ובתנאי שיובטח העדר ניגוד עניינים).	7.2.9	ב	(28)
ההתקשרויות עם ספקי המשנה תעשה על פי דיני מכרזים ובכלל זה חוק חובת מכרזים, תשנ"ב - 1992.	בסעיף 7.3.3- מה פרוש התקשרות על פי דיני מכרזים? האם המנהלת תהיה כפופה לחוק חובת המכרזים? באותו הקשר למה כוונתכם בסעיף 14.9.4 – "יבוצע הליך תחרותי על פי הנחיית ועדת ההתקשרות בהתאם לדיני מכרזים"?	7.3.3 וסעיף 14.9.4	ב	(29)
לא.	האם המינהלת רשאית לגבות מספקי המשנה דמי ניהול נוספים, מעבר ל- 2% שישולמו ע"י הממשלה?	7.3.6	ב	(30)
אין שינוי בנוסח הסעיף.	האם מיקוד על דרך 44, המרוחק פחות מ- 20 ק"מ מכביש מס 1, ופחות מ- 5 ק"מ מתל אביב עומד בדרישות המיקום?	7.4	ב	(31)
1. אין שינוי במועד. 2. הצעה לביצוע ההתקשרות עם ספקי המשנה בהתאם לתקנה 16 לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג - 1993. ראה לעניין זה גם הוראת תכ"ם 7.19.2.	"...יעמיד הזוכה תוך 30 יום מיום חתימת חוזה...": האם ניתן להאריך? "...הצעה לביצוע התקשרות עם ספקי המשנה...": נבקש להבהיר מה יידרש בהצעה.	7.6	ב	(32)
1. כן, אך לא יוכל לבצע עבודה כאמור בסעיף 7.2.1 לרשות מקומית ו/או לאותם תאגידים. כן ראה לעניין זה סעיף 32.7 למפרט המכרז. 2. לא. 3. השאלה אינה ברורה. עם זאת, ככל שמדובר בחבר צוות המתכנן עבור רשויות מקומיות/ תאגידים – ראה תשובה 1 לשאלה זו. ככל שמדובר במציע המתכנן עבור רשויות מקומיות/ תאגידים – ראה תשובה 2 לשאלה זו.	מבוקש להבהיר היטב את סוגיית ניגוד העניינים. 1. האם יועץ המתכנן כיום רמזורים לרשות מקומית או לתאגיד ובכוונתו להמשיך לתכנן רמזורים רשאי להיות חבר צוות המנהלת? 2. האם מציע שמתכנן כיום עבור רשויות מקומיות ו/או עבור ייזם ו/או עבור אחד מן התאגידים שעליהם מבקש המשרד לפקח ולתאם את פעילותם, יוכל להמשיך ולתכנן עבור אותם גופים? 3. האם ניתן להציע חבר צוות הקשור למציע המתכנן עבור רשויות מקומיות ו/או עבור תאגידים עליהם המשרד מתכוון לפקח?	7.13	ב	(33)
אין שינוי בנוסח הסעיף.	משרד התחבורה רשאי להפסיק את ההתקשרות בכל עת תוך 60 יום מבלי לפצות את הספק. הספק מתחייב במסגרת הקמת המנהלת על תקופת שכירות, דהיינו דמי שכירות, רכבים, ציוד וכו'. אנו מבקשים לכלול מנגנון פיצוי במידה וישנה	10.5	ג	(34)



משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

	הפסקת התקשרות.			
על פי ביצוע שעות עבודה בפועל בהתאם להצעת המחיר.	"בתקופת החפיפה ישולם לזוכה במכרז באופן יחסי להצעתו ולשעות העבודה בפועל..." נבקש להגדיר את הכוונה "באופן יחסי".	11.1	ג	(35)
על פי סעיף 4.2.1.3.1 להוראת תכ"ם 7.4.9 יש להגיש ההצעה כולל מע"מ.	מוצע כי הצעת המחיר לא תכלול מע"מ, עקב שינויים תכופים בשיעור המע"מ.	13.1	ג	(36)
<b>מצ"ב נספח ב' מעודכן בסוף מסמך זה.</b>	קיימת סתירה בין סעיף 13.3 בו נכתב: "הצעת המחיר תכלול סכום חודשי קבוע" לבין נספח ב' בו נדרש להציג את סך ההצעה הכוללת.  נבקש הבהרה האם יש לרשום את הסכום החודשי המוצע בלבד או את הסכום הכולל לשנתיים (24 חודשים).	13.3	ג+ נספח ב'	(37)
עבור חברי צוות נוספים במסגרת סעיף 5.3.1 לא ישולם כל שכר נוסף על זה המוצע בנספח ב'. המחיר החודשי המוצע בנספח ב' הנו בין היתר עבור מלוא מכסת השעות המוגדרות לחברי הצוות כאמור בסעיף 7.1 (כלומר 187 שעות חודשיות לחודש עבודה מלא של 22 ימי עבודה במכפלת 7 משרות מלאות) ועליו לכלול גם שכר חברי צוות נוספים כאמור בסעיף 5.3.1, ככל שמוצא המציע לנכון להוסיףם לביצוע עבודת המנהלת. שכר נוסף על המחיר המוצע ישולם על שינויים בכוח האדם שיעשו במסגרת סעיף 6.1.1 כפוף לדרישת המשרד ולאישורו מראש. לא תשולם על חריגה מעבר למכסת השעות הנ"ל שלא אושרה מבעוד מועד.	אם מציע הוסיף להצעתו חברי צוות נוספים כאמור בסעיף 5.3.1, האם השכר הכולל מתייחס גם לכלל השעות שבוצעו על ידי חברי הצוות הנוספים, במידה והמציע הוסיף להצעתו כאלה לפי סעיף 7.1? או שהשכר הכולל מתייחס רק לרשימת בעלי התפקידים המנויים בסעיף 5.2.2?	13	ב	(38)
התמורה תותאם לשינוי המע"מ.	התמורה על פי סעיף זה כוללת את כל המיסים, לרבות מע"מ. מה קורה בעת שינוי המע"מ - מעלה או מטה?	13.3.5	ב	(39)
לא יעלה על חודש ימים.	מהו משך הזמן המקסימלי לטיפול בחשבון על ידי הממונה?	14.2	ג	(40)
לא. ישולם אך ורק על ביצוע שעות עבודה בפועל.	האם יש היקף שעות מינימלי שמשולם בכל מקרה, גם אם לא בוצעה עבודה, שכן בחוזה יש התחייבות המציע להעמיד את הצוות מוכן לפעולה-זו פעולה שיש מאחוריה עלויות גם אם אין עבודה.  כנ"ל בהקשר למוכנות לשינויים- כמפורט בסעיף 6.1  מוצע תשלום מינימום של 50% מעלות כל איש צוות כמפורט בהצעה החודשית.	14.3	ג	(41)



משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

42	ג	14.4	משרה מלאה מחושבת לפי 187 שעות, שעות מחלה/חופשה/חגים הם על חשבון המציע?	כ.
43	ג	14.4	אנא אשרו כי במידה ובחודש מסויים החלוקה הפנימית בין חברי הצוות הייתה שונה מהאמור בסעיף 7.1, וכי עובדה זו התבררה במהלך העבודה באותו חודש, לא יהיה צורך באישור מראש של הממונה.	אין שינוי בנוסח הסעיף.
44	ג	14.6.1	נבקש הצמדת התמורה החל ממועד התקשרות ועל כל הסכום.	אין שינוי בנוסח הסעיף התואם את הוראת התכ"ם בנושא.
45	ג	16.2	נבקש להפחית את סכום ערבות מכרז.	אין שינוי בנוסח הסעיף.
46	ג	17.2	נבקש להפחית את סכום ערבות ביצוע.	אין שינוי בנוסח הסעיף.
47	ג	17.2	ערבות הביצוע נקבעה על סך 500,000 ₪. אבקש לקבל הבהרה מדוע גובה הערבות כל כך גבוהה והאם ניתן להפחיתה.	נקבע בהתאם להוראת התכ"ם הרלוונטית.
48	ג	18.2	בטבלת מפ"ל הניקוד, בניסיון של ראש הצוות נרשם כי סה"כ הניקוד בגין ניסיון ניהולי יהיה 2.5 נקודות. בפירוט נכתב כי 1.5 נקודות יהיו על ניהול פרויקטים או נקודה 1 לניהול משרד. יש לבטל את ה"אוו" על מנת שסך הניקוד יהיה 2.5 נקודות.	מקובל. תמחק המילה "אוו".
49	ג	18.2	"הניקוד המקסימלי יינתן להצעה הטובה ביותר יחסית לאחרת": זה אומר תהליך חוזר של בחינה וניקוד. האם זה אכן כך?	אין שינוי בנוסח הסעיף. השאלה אינה ברורה. הבדיקה רוחבית.
50	ג	18.2	מוצע להוסיף לרב תחומיות גם ניסיון בתכנון מערכות ותחבורה בת-קיימא (אופננים, הליכה).	ניסיון בתכנון מערכות תחבורה בת – קיימא נכלל במסגרת שני התחומים הראשונים: תכנון מערכות ותשתיות תח"צ, ותכנון מערכות כבישים ובטיחות.
51	ג	18.2	האם תואר גבוה בגיאוגרפיה (למשל עבור מתכנן או מומחה איסטרטגיה) יקנה ניקוד נוסף? לתשומת ליבכם כי מקצוע הגיאוגרפיה כולל גם תכנון עירוני. לתשומת ליבכם כי בסעיף 5.2.27 אכן הכרתם בתואר בגיאוגרפיה עבור מומחה הפעלת מערכות הסעת המונים.	מקובל. <b>בסעיף 18.2 יוסף לתחומי ההשכלה: תואר גבוה (שני ומעלה) בגיאוגרפיה אך ורק לשני התפקידים הבאים: 1. תכנון מערכות ותשתיות תח"צ (מומחה ומהנדס) 2. הפעלה ושירות בתחום מערכות הסעת המונים (מומחה).</b>
52	ג	18.2	מבוקש להוריד את הדרישה לאומדן הכספי הכולל של הפרויקטים וזאת מהסיבות הבאות: (1) לא כל יועץ יודע מ הוא ההיקף הכספי של פרויקט בו היה מעורב, (2) לא תמיד ניצן לאמוד. למשל- הכנת הנחיות שבהן השתמשו אח"כ לתכנון פרויקטים רבי היקף, (3) לא ברור מדוע תכנון רמזור בפרויקט רכבת קלה ייחשב עם סכום של מיליארדי ₪, או תכנון מגרש חניה לקניון שעלותו מאות מיליוני ₪ ייחשב, ואילו עדכון 4 רמזורים ותיאומם בגל ירוק עם העדפה לאוטובוסים במצב קיים, עבודה מורכבת יותר, לא תיחשב. בהקשר זה אנו מפנים את תשומת ליבכם לכך שהניקוד של חלק מאנשי הצוות לפי המפ"ל אינו מתייחס כלל להיקף הכספי של הפרויקטים (למשל מומחה איסטרטגיה, מתכנן איסטרטגיה, מומחה בקרת תנועה, מומחה הפעלה ושירות בתח"צ,	במקום: "היקפם הכספי הכולל של הפרויקטים" או "היקפם הכספי הכולל" יבוא – <b>"הסך הכספי הכולל של העבודות שביצע חבר הצוות המוצע בפרויקטים"</b> בהתאם במקום: "עלות כספית של הפרויקט" <b>בנספחים ז' ו-ח, יבוא - "העלות הכספית של החלק בפרויקט אותו ביצע חבר הצוות המוצע"</b>



משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

	מומחה טכנולוגיות מסילתיות (!). במה שונה מומחה בקרת התנועה (שאינו זקוק לעלות הכספית) מומחה מערכות המידע (שכן זקוק לעלות הכספית, למרות ששם קשה יותר לחשב)? מדוע לדרוש עבור חברי צוות אלה את ההיקף הכספי? באופן דומה, מוצע לנקד את כל חברי הצוות עפ"י קריטריונים מקצועיים שאינם דורשים את העלות הכספית של הפרויקט.			
בתחום תכנון תחבורה.	"...הניקוד יעשה ע"י צוות משנה שיורכב בין היתר ממומחים בתחום": נבקש להבהיר באיזה תחום.	18.2	ג	(53)
כמפורט במפ"ל הניקוד שבסעיף.	"ייתן ניקוד על השכלה מעבר לזו שהובאה בחשבון לצורך עמידה בתנאי סף": נבקש להבהיר איזה ניקוד נוסף יינתן.	18.2	ג	(54)
בעוד שבעבודתו של ראש הצוות מעורב פן ניהולי הרי שעבודת יתר אנשי הצוות הנה מקצועית גרידא.	מפ"ל ניקוד: איך יתכן שניקוד המומחים גבוה משל ראש הצוות?	18.2	ג	(55)
יש לצרף המסמך אך ורק לאנשי הצוות בעבורם נדרש המסמך כאמור בסעיף 5.2.	"רישום בפנקס המהנדסים": מה לגבי אלה שאינם מהנדסים?	23.17	ד	(56)
לשיקול דעת המציע.	"מתודולוגיה לניהול": מה נדרש מעבר למפורט (ובכלל זה)?	23.27	ד	(57)
כן.	האם ניתן להגיש את מסמכי ההצעה ומסמכים גראפיים שתועדות הסמכה, אישורים, פרסומים אקדמאיים) בפורמט PDF או פורמט אלקטרוני אחר (JPG) במקום WORD או EXCEL? זה יפשט ויקל כיוון שהמסמכים המבוקשים אינם מגיעים בפורמט המבוקש על ידיכם.	24.2	ד	(58)
כן.	האם ניתן להגיש גם בפורמט PDF?	24.2	ד	(59)
בהצעה הזוכה בלבד כאמור בתקנה 21(ה) לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993. באותו העניין ראה גם סעיף 24.3 ו-29.2 למפרט המכרז.	29.1 "רשאים לבקש לעיין בהצעות הזוכות...? האם בכל ההצעות?"	29.1	ה	(60)
ימחק מהסעיף "או קבלן משנה".	נבקש להבהיר ביחס לקבלני משנה – הרי הם אינם מוגשים במסגרת ההצעה.	30.2	ו	(61)
אין שינוי בנוסח הסעיף. יש להגיש הרשימה נכון למועד הגשת ההצעה בהתאם לעבודה המתוארת במפרט המכרז.	ניתן יהיה למסד רשימה רק לאחר קבלת המשימות של השנה הקרובה.	32	ו	(62)
ניגוד העניינים מתייחס לכלל העבודות המבוצעות במשרד התחבורה או רק בנושא התכנוני.	האם ניגוד עניינים מתייחס לכלל העבודות המבוצעות במשרד התחבורה או רק בנושא התכנוני.	32	ו	(63)
במקרה שאנשי הצוות המוצעים למנהלת עובדי חברות בת, כשחברות האם אינן משתתפות במכרז אך עוסקות בתחום נשוא המכרז, אין חשש לניגוד עניינים בהתקשרות של חברת האם המתוארת עם משרד התחבורה	צוות העובדים כולל מהנדסים שעובדים בחברות אחרות, שהן חברות בנות בבעלות חלקית של חברות שאינן כלולות במכרז. האם מוגדר ניגוד עניינים בין משרד התחבורה או התאגידים לחברת האם?	32.2	ו	(64)



משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

או עם תאגידיים, <b>ואולם אותו איש צוות לא יכול ליתן חוות דעת באשר לאותם עבודות המתנהלות אצל חברת האם.</b>				
לא, כל עוד לא מתקיים חשש ממשי לניגוד עניינים.	האם משרד התחבורה או תאגידיים בשליטתו ימנעו מחברי הצוות מתן שירותים לתאגידיים או למשרד בנושאים שאינם במסגרת חוזה זה?	32.2	ו	(65)
גבולות האחריות הם המינימום הנדרש.	אבקש לקבל הבהרה מדוע גובה גבולות אחריות הביטוח לספקי המשנה כל כך גבוה והאם ניתן להפחיתו. יש לציין כי דרישת ביטוחים בהיקף כזה תקשה להוסיף ספקי משנה למאגר.	33.2	ו	(66)
המנהלת רשאית להעמיד ביטוחים לגבי עובדיה ומנהליה.	האם רשאית המינהלת להעמיד ביטוח מטעמה עבור קבלני המשנה? יש לציין כי דרישת הביטוח מקבלני המשנה עלולה להגביל את זמינות קבלני המשנה. לסירוגין, מוצע כי ספק משנה המקבל עבודה מן המינהלת יידרש להעמיד ביטוח בהיקף השווה לפי שניים מסך התשלום השנתי הצפוי לו מן המינהלת.	33.2	ו	(67)
הסכום הנו חודשי. ראה נספח ב' המתוקן בסוף מסמך זה. אין למלא בנספח א' הסכום. הסכום ירשם בנספח א' על ידי המשרד עם משלוח החוזה לזוכה. עוד ראה לעניין לסעיף 23.21 למפרט המכרז.	ראה שאלה מס' 2 – נבקש הבהרה האם יש לרשום סכום חודשי או סכום כולל לשנתיים.	23.1	נספח א'- חוזה	(68)
מרכז טכני נכלל בסעיף 7.1 (ראה – 7.1.9). המזכירה נכללת בהצעת המחיר החודשית הכוללת, ככל שיידרש (ראה סיפא של סעיף 13.3.4).	נדרש תמחור לאנשי הצוות לפי סעיף 7.1, קרי עבור 7 משרות מלאות. אנשי הצוות, על פי דרישת המכרז, כוללים סה"כ 9 משרות. חסרות 2 משרות לתמחור- מרכז טכני, על פי סעיף 7.1.9 ומזכירה על פי סעיף 13.3.4. כיצד מתמחרים משרות אלו?	-----	נספח ב'	(69)
יש לחתום בראשי תיבות על כל ההצעה לרבות כל הנספחים (סעיף 24.4). הנספח עצמו ימולא על ידי הזוכה והמבטח עם חתימת חוזה ההתקשרות לאחר ההודעה על הזכייה.	האם נדרש לצרף הצעה?	-----	נספח ט"ז	(70)
ראה תשובה לשאלה 70.	האם נדרש לצרף הצעה?	-----	נספח ט"ז 1	(71)
לא.	נבקש להאריך מועד אחרון למשלוח שאלות הבהרה עד לשבועיים לפני מועד אחרון להגשת הצעות למכרז.		כללי	(72)



משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

**הערות, הבהרות ושינויים נוספים**

1. סעיף 32.6 יתוקן כך שבמקום :

"32.6. מובהר בזאת כי המשרד יהיה רשאי לפסול הצעה של מציע אשר על פי שיקול דעתו, מתקיים לגביו חשש לניגוד עניינים או ניגוד עניינים בפועל, ושהמציע או מי מהצוות שהוצע על ידו לא הצהיר על כך כאמור בסעיף זה."

יבוא –

"32.6. מובהר בזאת כי המשרד יהיה רשאי לפסול הצעה של מציע אשר על פי שיקול דעתו, מתקיים לגביו חשש לניגוד עניינים ו/או ניגוד עניינים בפועל, ושהמציע או מי מהצוות שהוצע על ידו לא הצהיר על כך כאמור בסעיף זה."

**מובהר בזאת, כי התשובות לשאלות ההבהרה שניתנו במסגרת מסמך זה מהוות חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז. במקרה של סתירה בין מסמך התשובות לשאלות הבהרה לבין מסמכי המכרז, יגבר האמור במסמך זה.**

בכבוד רב,  
וועדת המכרזים



משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

נספח ב' למכרז

**הצעת מחיר להקמת מנהלת תכנון תחבורתי**  
בהתאם לסעיף 13 למפרט המכרז

שם המציע: \_\_\_\_\_

מס עוסק/ח.פ.: \_\_\_\_\_

לכבוד משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים,  
להלן סך הצעתי החודשית הכוללת למכרז פומבי מספר 5/13 "להקמת מנהלת תכנון תחבורתי":

נח כולל מע"מ. \_\_\_\_\_

מתוך ההצעה החודשית הכוללת מעלה סך חודשי של \_\_\_\_\_ ₪ משולם עבור כל  
חברי צוות המנהלת המוצעים כנדרש בסעיף 7.1 למפרט המכרז.

1. המחיר כולל את כל ההוצאות בהתאם למפורט בסעיף 13 למפרט המכרז.
2. המחיר יהיה צמוד למדד המחירים לצרכן החל מתום החודש ה-18 לתקופת ההתקשרות, כאשר מדד הבסיס הינו המדד הידוע בתום 18 חודשים מהמועד האחרון להגשת ההצעות. ההצמדה תתבצע מידי 6 חודשים, כך שההצמדה הראשונה תיעשה בחלוף 24 חודשים מהמועד האחרון להגשת הצעות במכרז ובכל 6 חודשים לאחר מכן. שיעור ההתאמה ייעשה בין המדד הקובע למדד הבסיס
3. על אף האמור לעיל, אם במהלך 18 החודשים הראשונים של ההתקשרות, יחול שינוי במדד המחירים לצרכן ושיעורו יעלה לכדי 4% ממועד החתימה על הסכם זה, תעשה ההתאמה לשינויים כדלהלן: שיעור ההתאמה יעשה בין המדד, שהיה ידוע במועד שבו עבר המדד את 4% לבין המדד הידוע בחלוף 6 חודשים. לדוגמא: במידה ובחלוף 8 חודשים מהמועד האחרון להגשת הצעות עלה המדד על 4%, אזי תתבצע הצמדה ראשונה בחודש ה-14 ומדי כל 6 חודשים לאחר מכן.
4. ידוע לנו כי ההצמדה תהא על יתרת התמורה שטרם שולמה בלבד.
5. המחיר ישולם לי ישירות על ידי משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים. לא אדרוש מהמשרד כל תשלום נוסף מעבר לתשלום הנ"ל.

חתימה וחותמת המציע

תאריך

אישור עו"ד \_\_\_\_\_, אני הח"מ, עו"ד \_\_\_\_\_, מאשר כי הנ"ל נחתם ע"י מורשה החתימה מטעם  
חברת \_\_\_\_\_ ומחייב את החברה בכל דבר ועניין.

חתימה

תאריך



משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

נספח ד' למכרז

**נוסח כתב ערבות לקיום תנאי המכרז**  
(ערבות המכרז בהתאם לסעיף 16 למפרט המכרז)

תאריך: \_\_\_\_\_  
שם המוסד הבנקאי/חברת הביטוח: \_\_\_\_\_  
טלפון: \_\_\_\_\_  
פקס: \_\_\_\_\_

לכבוד  
משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**הנדון: ערבות מספר**

לבקשת: \_\_\_\_\_ (להלן: "החייב") אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך **250,000 ₪ (מאתיים וחמשים אלף ₪)** אשר תדרשו מאת החייב בקשר עם מכרז מספר 5/13 "להקמת מנהלת תכנון תחבורתי".

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה בכתב, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כלשהי שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

התחייבותנו לפי כתב ערבות זה הינה אוטונומית ובלתי מותנית.

ערבות זו תהיה בתוקף ממועד הוצאתה ועד ליום **21.01.2014**.

דרישה על-פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק / חברת הביטוח שכתובתו:

ערבות זו אינה ניתנת להעברה ו/או להסבה.

\_\_\_\_\_  
שם הבנק / חברת הביטוח

\_\_\_\_\_  
הכתובת סניף הבנק / חברת הביטוח

\_\_\_\_\_  
מס' הבנק ומס' הסניף

\_\_\_\_\_  
חתימה

\_\_\_\_\_  
שם מלא

\_\_\_\_\_  
תאריך